«Город будущего» в условиях дигитализации

Образ города, каким мы его знаем, существенно изменится в ближайшие годы. Чтобы быть готовыми к восприятию различных тенденций, необходимо предварительное планирование с целью понимания и управления изменениями в различных сферах - прежде всего, дигитализации, мобильности и инфраструктуры. Данные изменения будут иметь огромное влияние как на качество жизни в наших городах, так и на социально-экономическое развитие общества. Острая необходимость устойчивого развития городов должна быть понимаема и осознаваема - и для принятия обоснованного решения необходимо учесть все возможные пути развития. На Симпозиуме Диалога+ в 2018 году мы постараемся рассмотреть разнообразие условий, в которых развиваются города России и Германии, и сравнить вытекающие отсюда различия. Современные города предлагают множество возможностей для извлечения полезного из опыта друг друга и наметить долгосрочные цели развития городов будущего.

Два аспекта, которые будут рассматриваться на Симпозиуме:

1. Дигитализация

Прогресс в дигитализации и создание более тесных связей между населением и городскими учреждениями будут играть все большую роль в будущем. В данной секции будут освещены связанные с этим вызовы и шансы, а также рассмотрены последствия различных сценариев развития.

1. Цифровизация сферы государственного управления

В России уже существуют возможности выполнять часть бюрократических процедур в онлайн-режиме, благодаря которым исчезнет необходимость в личном визите в здание городской администрации или в другие службы. В Германии это пока остается проблемой, весьма далекой от решения. По этой причине встает вопрос: что необходимо сделать, чтобы сократить данный разрыв между странами? В чем заключаются возможности управленческого процесса, который все меньше полагается на информацию в бумажном виде, и что при этом необходимо учитывать?

1. Прогресс vs. Безопасность

В немецкой общественной дискуссии особенно острым является вопрос, не поставит ли дигитализация под угрозу конфиденциальность данных. Чем обусловлены различные подходы Германии и России, и какие меры необходимы для того, чтобы учесть все опасения и не упустить возможности развития? В рамках ускоряющейся дигитализации кибербезопасность различных сфер жизни имеет очень высокую значимость. Тем не менее, необходимо найти баланс между безопасностью и контролем с одной стороны, и предпринимательской свободой и инновативностью - с другой. Германия и Россия имеют различный опыт и подход к постановке задач в данной области, а поэтому обмен знаниями может быть полезен для обеих сторон.

1. Изменения в торговле: как выглядит будущее розничной торговли?

Вследствие процессов дигитализации и онлайн-торговли городская розничная торговля вынуждена бороться с нарастающим снижением товарооборота, а точнее, с перемещением каналов сбыта в электронное пространство. Теперь перед рынком стоит колоссальная задача – приспособить существующие бизнес-модели к новым условиям.

1. Мобильность и инфраструктура

Как можно решить актуальные вопросы городской мобильности в будущем? Какие возможности перед нами открывают новые концепты мобильности? Создание «умного города» требует сокращения нагрузки на транспортную систему, и максимально гибкой инфраструктуры. Модный термин «зелёный город» выдвигает на повестку дня темы экологической устойчивости городского развития и ее влияния на качество жизни населения. Эти и другие аспекты мы хотим рассмотреть во втором блоке.

1. Влияние на городскую мобильность и инфраструктуру

Рассматривая дигитализацию, мы должны задать себе вопрос, какое влияние она оказывает на городскую мобильность и инфраструктуру. Какими технологиями мы владеем сегодня, и на каком уровне технического развития мы окажемся в будущем? Оптимизированные транспортные потоки, более равномерное распределение нагрузки на общественный транспорт и новые концепции использования общественного пространства – какую роль во всем этом будет играть дигитализация?

1. Концепции автономного вождения в общественном и частном транспорте

Последствия автоматизированного вождения повлияли на многие области повседневной жизни. Во-первых, на комфорт - больше не нужно самому управлять транспортным средством. Во-вторых, на такие факторы как безопасность, вероятность несчастного случая или оптимизацию использования мощностей. Как можно обеспечить рост роли общественного транспорта? Как оптимизировать сеть городского транспорта для людей, регулярно пользующихся транспортом для поездки на работу и с работы, живущих за пределами города? И какую роль играют при этом такие явления как «каршеринг», доступный по цене транспорт, интеграция транспорта с мобильными приложениями и т.д.?